

Nummer **08-1180-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx21H2
Typ Race GTR 509021352312

Hersteller bd Breyton Design GmbH

Auftraggeber bd Breyton Design GmbH
Gießereistraße 14
78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race GTR
Typ Race GTR 509021352312
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	509021352312 / ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2265	9/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany
Radtyp und Ausführung Race GTR 509021352312
Radgröße 9,0Jx21H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal P.R.C.
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	245/35R21	35	800

Nummer **08-1180-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx21H2
Typ Race GTR 509021352312
Hersteller bd Breyton Design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/45R21	35	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,741 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfungen des Sonderradtyps wurden im TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya, am 08.10.2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.10.2008
Radzeichnung	WH97219006-BREYTON mit Änderung vom	12.01.2008 24.07.2008

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **08-1180-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx21H2
Typ Race GTR 509021352312
Hersteller bd Breyton Design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.November 2008

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'M. Messemer', is written over a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle', 'Prüflaboratorium', 'DIN EN ISO/IEC 17025', 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95', and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Messemer

00129318.DOC